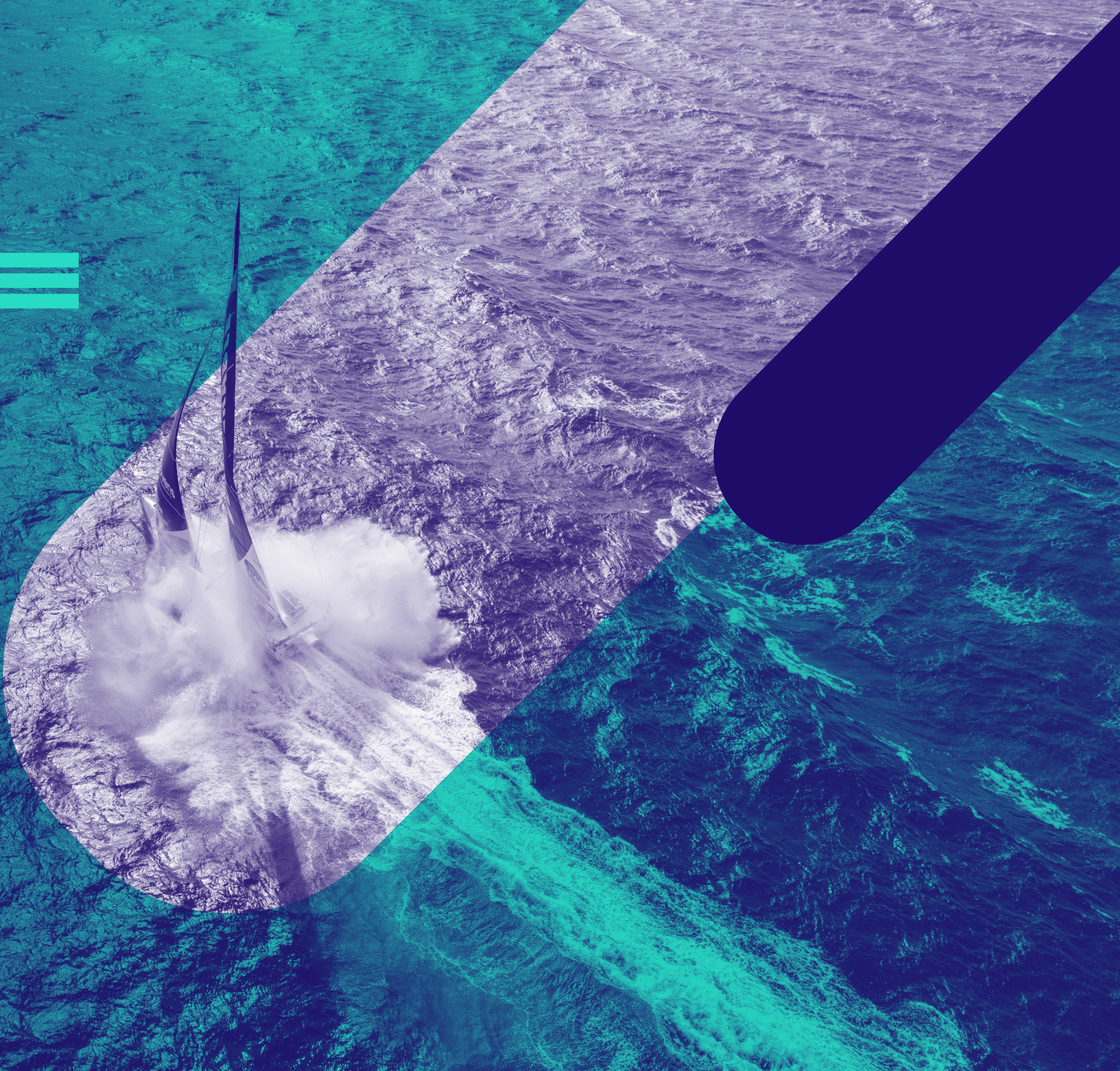


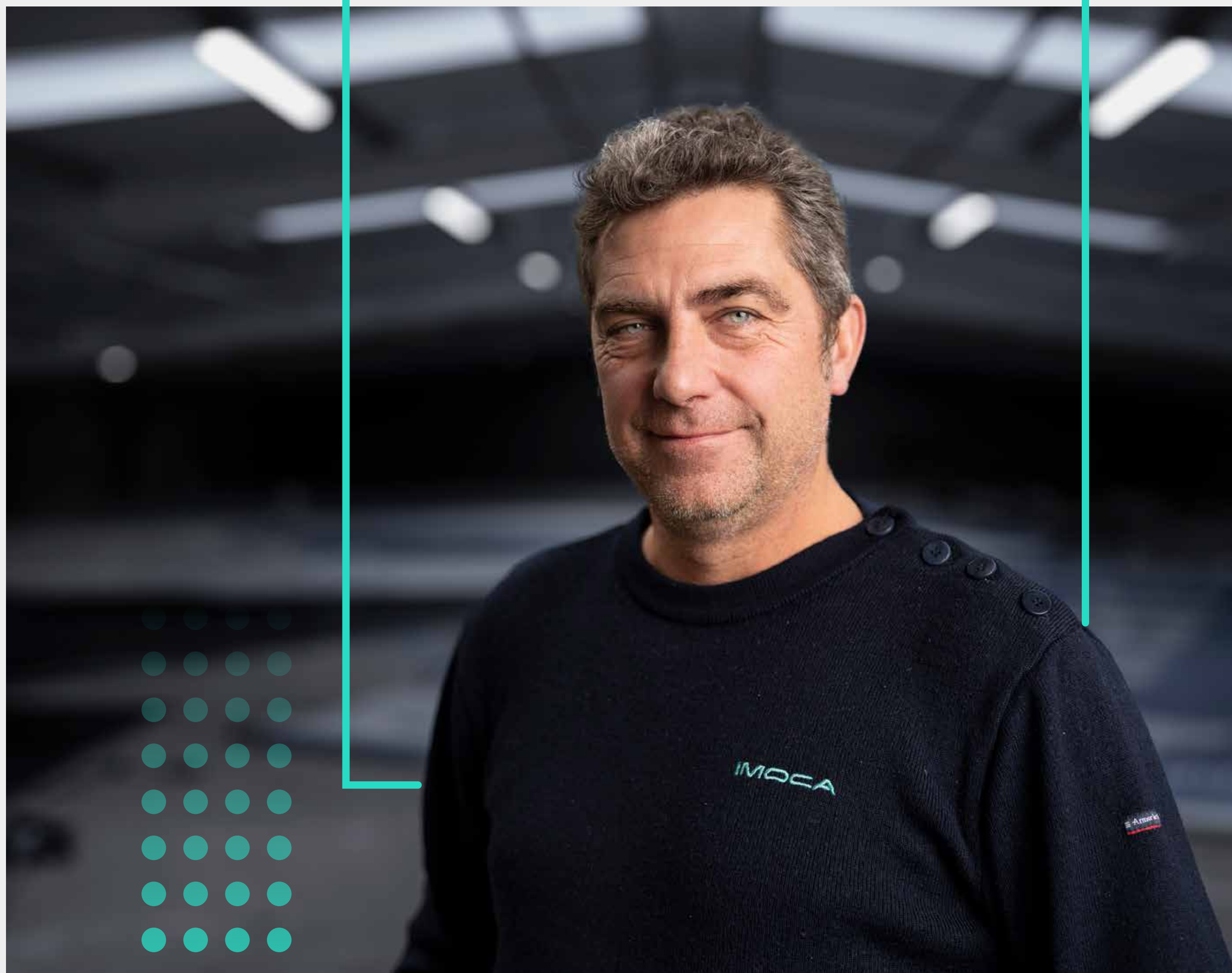
IMOCA



PURPOSE REPORT

2024





“ Notre ambition est de devenir un catalyseur au sein de la communauté de la course au large, en partageant nos apprentissages avec l’ensemble de notre éco-système.

Conscients que nous ne pouvons progresser seuls, nous croyons fermement que l’épanouissement de notre sport et de notre communauté, au cœur de la transition, repose sur des efforts collectifs. ”

Antoine Mermod,
Président de la Classe IMOCA



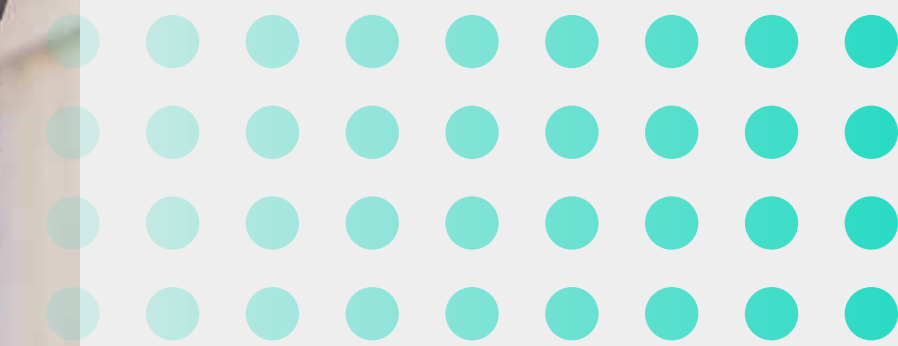
Notre collaboration avec l'IMOCA reflète un engagement commun à favoriser l'innovation durable et à rendre la voile plus inclusive et équitable. La durabilité est profondément ancrée dans l'ADN de la Classe, et il est inspirant de voir comment l'IMOCA a transmis ces valeurs à ses skippers, projetant la Classe comme leader dans le sport.

Le partenariat de l'IMOCA avec The Magenta Project pour le Programme de Développement du Leadership Féminin illustre parfaitement son engagement à promouvoir les femmes dans des rôles clés, montrant que la diversité renforce le sport.

L'utilisation d'outils d'Analyse du Cycle de Vie, comme MarineShift360, garantit également que la durabilité s'étend bien au-delà du simple parcours de course, nous aidant tous à comprendre et réduire l'impact environnemental des nouvelles constructions de bateaux.

Ce partenariat établit de nouveaux standards pour la voile et nous rapproche d'un avenir plus durable et équitable, sur l'eau comme à terre. ”

Jeremy Pochman,
Co-fondateur et CEO, 11th Hour Racing



05

L'IMOCA, C'EST QUOI ?

06

COMMENT TOUT A COMMENCÉ ?

08

QUE FAIT L'IMOCA POUR METTRE EN ŒUVRE LE CHANGEMENT

09

RÈGLE DE RÉDUCTION D'IMPACT POUR LA CONSTRUCTION DES BATEAUX

15

REDUCED IMPACT SAIL EVALUATION

18

MATÉRIAUX ALTERNATIFS

21

L'ENGAGEMENT DES ÉQUIPES

24

COMPRENDRE NOTRE ENVIRONNEMENT MARIN

34

DIVERSITÉ, ÉQUITÉ ET INCLUSION

39

NOTRE AVENIR COMMUN

45

INSPIRATION

L'IMOCA, C'EST QUOI ?

INTERNATIONAL MONOHULL CLASS ASSOCIATION.

Fondée en 1991, l'International Monohull Open Class Association (IMOCA) est à l'origine de l'une des flottes de voiliers monocoques les plus rapides et innovantes au monde.

Elle gère les monocoques Open de 60 pieds (18,28 mètres) et établit des règles garantissant l'équité sportive tout en favorisant l'innovation technique et la sécurité.

Les voiliers IMOCA, légers, robustes et souvent équipés de foils qui les propulsent au-dessus de l'eau, sont les stars de courses mythiques comme le **Vendée Globe**, tour du monde sans escale en solitaire, et de **The Ocean Race**, tour du monde avec escales en équipage.

Ces bateaux sont également au centre du championnat des IMOCA GLOBE SERIES, qui célèbre un champion chaque année. Entre 2020 et 2024, les skippers IMOCA ont pris part à 19 courses, qu'elles soient en solitaire, en double ou en équipage.

Dans une démarche tournée vers l'avenir, l'IMOCA encourage la réflexion et l'innovation collective pour relever les défis environnementaux.

www.imoca.org/fr

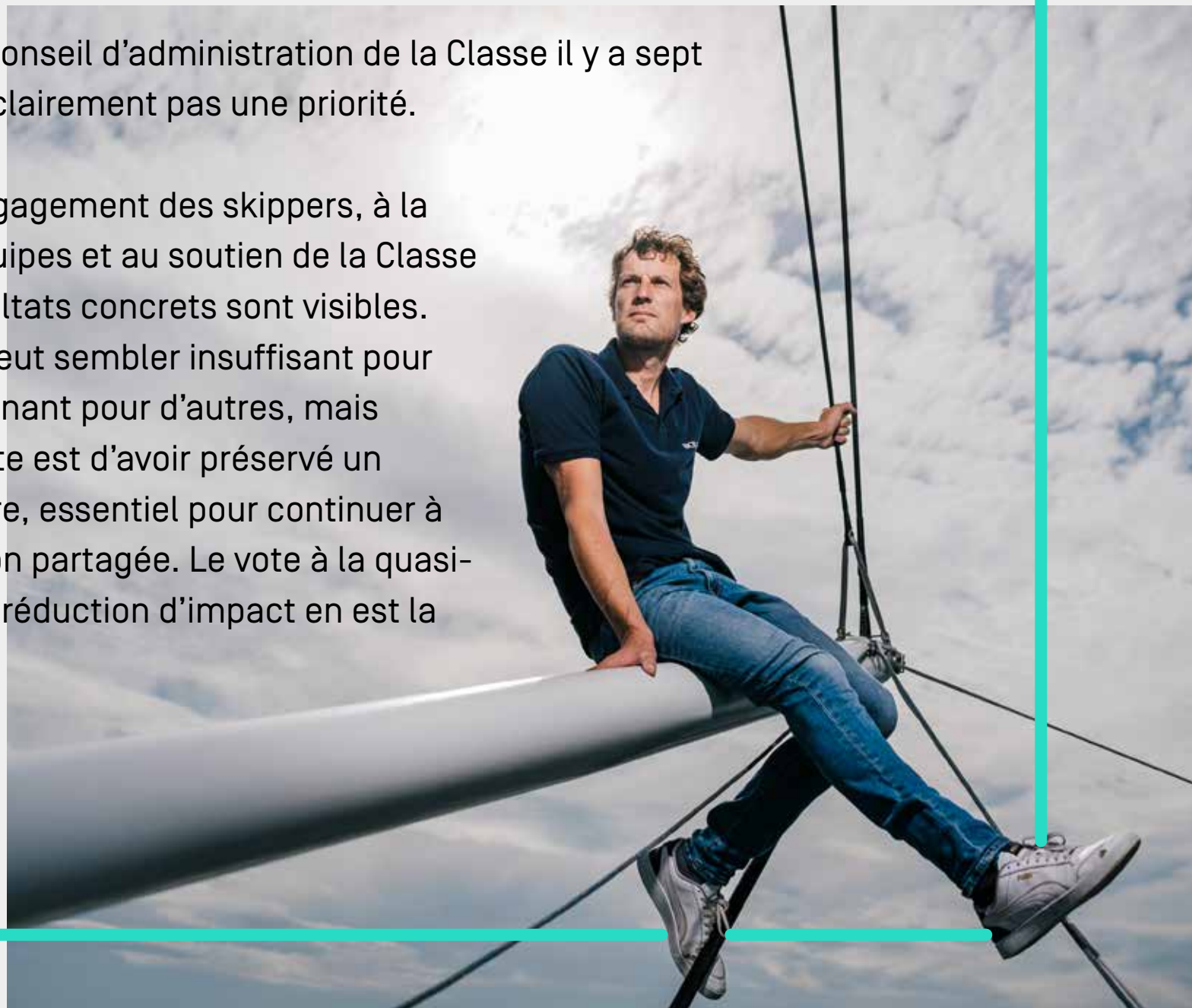
COMMENT TOUT A COMMENCÉ ?

En 2018, la Classe IMOCA entame une réflexion sur son avenir. Les notions de développement durable, l'impact sur l'Océan et la nécessité de repenser la construction des bateaux commencent à émerger au sein de la communauté. Paul Meilhat figure parmi les premiers skippers, avec un petit groupe de coureurs, à soulever ces questions cruciales, initiant un mouvement destiné à faire évoluer les pratiques.

« Lorsque j'ai intégré le conseil d'administration de la Classe il y a sept ans, la durabilité n'était clairement pas une priorité.

Aujourd'hui, grâce à l'engagement des skippers, à la mobilisation de leurs équipes et au soutien de la Classe IMOCA, les premiers résultats concrets sont visibles. Le nouveau règlement peut sembler insuffisant pour certains ou trop contraignant pour d'autres, mais notre plus grande réussite est d'avoir préservé un esprit collectif et solidaire, essentiel pour continuer à progresser vers une vision partagée. Le vote à la quasi-unanimité de la règle de réduction d'impact en est la preuve ! »

PAUL MEILHAT,
Skipper Biotherm



« L'IMOCA a toujours été un moteur de changement : que ce soit dans l'évolution des notions de performance, l'adaptation de notre championnat ou les progrès en matière de sécurité en mer. Aujourd'hui, notre mission la plus essentielle est de faire grandir notre sport à travers le prisme de la durabilité. Il ne s'agit pas seulement de permettre à la communauté IMOCA d'évoluer, mais également de contribuer à l'avenir de la course au large et du sport dans son ensemble. »

CLAIRE VAYER & IMOGEN DINHAM-PRICE
Équipe développement durable de la Classe IMOCA

L'AVENIR DE NOTRE SPORT

La course au large, y compris les activités de l'IMOCA, ne représente qu'une petite part de l'activité humaine sur notre planète. Pourtant, nous nous engageons à **réduire** nos émissions, à **accélérer** la transition durable au sein de notre communauté et à **inspirer** ceux qui suivent nos marins et nos courses à agir à leur tour. Quelle que soit notre sphère d'activité, nous avons tous la responsabilité de protéger notre planète. Consciente de cet enjeu, l'IMOCA a déjà entrepris des actions concrètes et continuera, au cours des quatre prochaines années, à renforcer ses initiatives. L'intégration de la durabilité au cœur de sa stratégie et de ses activités restera une priorité essentielle.

UNE DÉMARCHE VOLONTAIRE

L'IMOCA agit de sa propre initiative dans le domaine du développement durable. Ni la Classe, ni la course au large en général, n'ont l'obligation légale de mettre en place une stratégie pour réduire leurs émissions. Cependant, nous avons pris conscience que nos activités contribuent aux émissions nuisibles, et il est de notre responsabilité d'agir. Notre stratégie s'inscrit dans l'alignement de nos actions avec l'Accord de Paris de 2015, qui définit une trajectoire de réduction des émissions d'ici 2030, et au-delà, jusqu'en 2050.

NOTRE OBJECTIF

Selon une étude réalisée en 2023 à la demande de la Fédération Française de Voile (FFV), la communauté de la course au large doit réduire ses émissions nocives de 30 % d'ici 2030. L'IMOCA adhère pleinement à cet objectif et mettra tout en œuvre pour l'atteindre, un objectif qui est parfaitement aligné avec les engagements de l'Accord de Paris.

LE POUVOIR DU SPORT

Un ingrédient magique réside dans le pouvoir d'inspiration du sport – et plus particulièrement de la course au large – qui captive l'imagination de millions de personnes à travers le monde, toutes admirant nos marins. L'IMOCA bénéficie ainsi d'un public engagé, réceptif à ses messages sur l'action climatique et les pratiques durables. De plus, l'Océan, théâtre de nos régates, est au cœur de la lutte pour la préservation de la planète. Nous avons une occasion unique de mettre en lumière cette réalité et de passer à l'action. En exploitant notre couverture médiatique et en partageant des objectifs communs en matière de durabilité, l'IMOCA et sa communauté ont le pouvoir d'influencer leur public et de générer un changement véritable et durable.

QUE FAIT L'IMOCA POUR METTRE EN ŒUVRE LE CHANGE- MENT ?

TRAVAILLER AUX CÔTÉS DE NOTRE INDUSTRIE

- Règle de réduction d'impact pour la construction des bateaux
- RISE (Reduced Impact Sail Evaluation)
- Règle relative à l'utilisation de matériaux alternatifs
- Engagement des équipes

COMPRENDRE NOTRE ENVIRONNEMENT MARIN

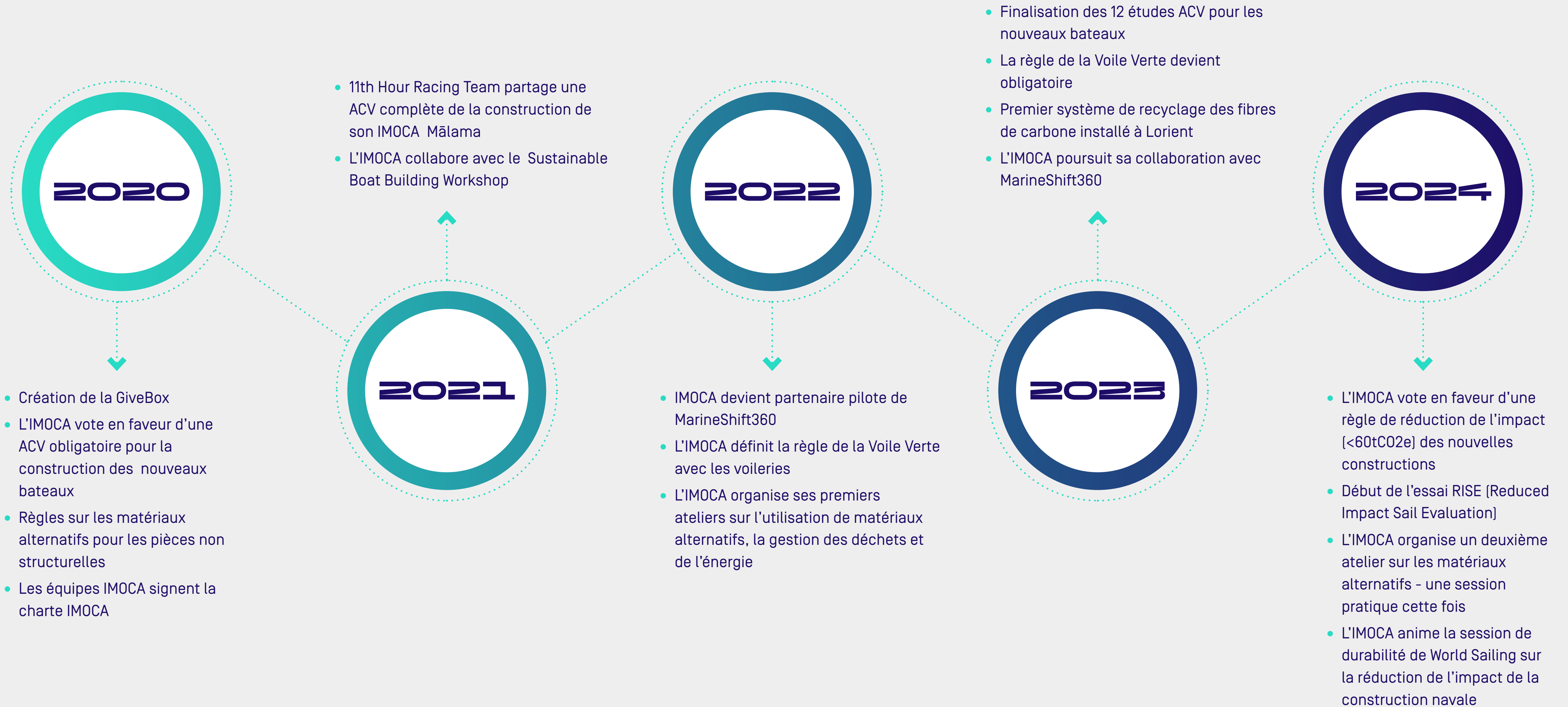
- Programme de collaboration scientifique
- Programme de prévention des collisions

FAIRE ÉVOLUER LA DIVERSITÉ DANS NOTRE SPORT

- Diversité, équité et inclusion

RÈGLE DE RÉDUCTION D'IMPACT POUR LA CONSTRUCTION DES BATEAUX





L'IMOCA est

la première Classe

de bateaux à introduire une telle mesure au sein de ses règles.

COMMENT TOUT CELA A-T-IL COMMENCÉ ?

L'introduction de l'analyse du cycle de vie (ACV) lors de la construction des nouveaux IMOCA en 2021 a constitué l'élément central de la règle de réduction de l'impact environnemental.

Ce processus, développé en collaboration avec MarineShift360 et piloté par l'équipe 11th Hour Racing, permet aux équipes de compiler et d'évaluer les intrants, les extrants et les impacts environnementaux potentiels du processus de construction des bateaux.

Grâce aux données collectées, l'ACV permet de définir des objectifs clairs et de mettre en œuvre des actions concrètes pour réduire l'impact environnemental. En avril 2021, les membres de la Classe IMOCA ont voté en faveur de la réalisation d'études ACV comparatives pour toutes les nouvelles constructions d'IMOCA entre 2021 et 2024. Ces études fournissent un raisonnement scientifique précis sur les émissions produites et contribuent à la prise de décision, ainsi qu'à l'élaboration de règles pour la Classe.

ANALYSE DU CYCLE DE VIE

LES CHIFFRES CLÉS

Au cours du processus d'ACV, la Classe a collaboré avec **12 équipes IMOCA construisant de nouveaux bateaux**, ainsi qu'avec les parties prenantes concernées. Par ailleurs, l'ensemble des 40 équipes IMOCA a été sensibilisé à l'impact environnemental de la construction des bateaux, grâce à des formations sur l'ACV.

L'IMOCA a recruté deux personnes supplémentaires pour le développement de l'ACV et de l'Eco-Score. Cela a permis à la Classe de réaliser et de fournir 12 rapports d'ACV, tout en contribuant à l'optimisation de MarineShift360 et à l'évolution de la communauté nautique.

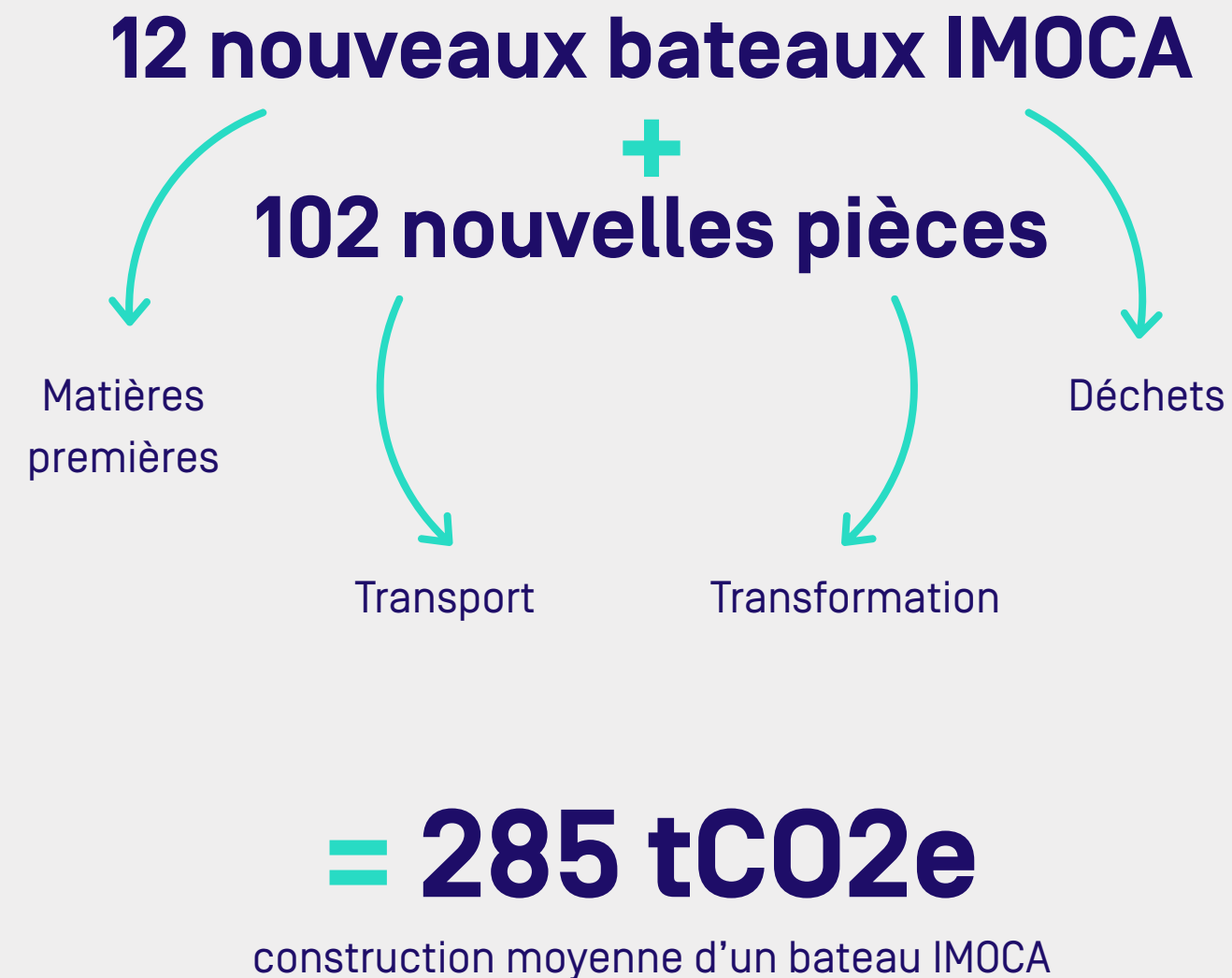
L'IMOCA a pris part à **10 conférences pour partager son travail**. De plus, la Classe a dispensé des cours à 15 étudiants en première année de master en ingénierie marine à l'Université de Bretagne Sud, portant sur les principes de l'ACV et la préparation à la réduction de l'impact environnemental.

L'IMOCA conseille **World Sailing** sur son propre processus d'ACV à destination des classes olympiques en utilisant le protocole de l'IMOCA comme référence.

2021-23 : COMPTER

ANALYSE DU CYCLE DE VIE

offre une vision temporelle des émissions environnementales associées à la construction d'un bateau IMOCA. Une fois cette évaluation réalisée, il devient possible d'identifier des leviers d'amélioration pour réduire les émissions liées à sa construction.



2024 : CALCULER

Sur les 12 constructions, seuls six moules ont été utilisés. Afin de renforcer la robustesse de notre étude, nous avons dû élaborer un nouveau scénario, qui a servi de base pour définir notre objectif de réduction.



2024-28 : RÉGLEMENTER

AVRIL 2024

Approbation de la règle de réduction d'impact

2028 OBJECTIF

Réduire de 60tCO2e
[15% au total]

Moules
-10%

Plateformes
105 tCO2e
-12%

Foils
40 tCO2e
-13%

LA RÈGLE DE RÉDUCTION D'IMPACT

La première version de la règle de réduction d'impact a été adoptée en avril 2024. Elle prévoit que, grâce à l'outil Eco-Score, tous les nouveaux bateaux IMOCA construits entre 2025 et 2028 doivent atteindre une réduction d'impact minimale de **60 tonnes de dioxyde de carbone [60 tCO2e].**

LES CHIFFRES CLÉS

PLUS DE
70

tables rondes et réunions individuelles ont été organisées avec des leaders de l'industrie nautique pour rédiger cette nouvelle règle. Parmi les participants figuraient des architectes, des fabricants de bateaux, des producteurs de foils, des constructeurs de moules, des directeurs techniques d'équipe, et bien d'autres encore.

PLUS DE
1500

heures de travail ont été consacrées au développement de l'outil Eco-Score qui permet aux équipes et à l'industrie d'évaluer la conception de leurs bateaux en fonction de l'impact associé.

QUEL AVENIR POUR LA RÈGLE ?

L'objectif est de maintenir la règle de réduction de l'impact et de l'adopter de manière plus stricte au début de chaque cycle de quatre ans. Ainsi, en 2028, la règle imposera une réduction supplémentaire de l'impact, avec une diminution de 60 tonnes ou plus de dioxyde de carbone dans le processus de construction des bateaux, par rapport à 2024.



Damien Seguin,
skipper Groupe APICIL, a
déclaré :

“ Je trouve formidable et courageux que la règle de réduction d'impact ait été élaborée et votée. Elle marque un tournant dans l'histoire de la Classe, car elle va probablement influencer les choix des architectes tout au long de la chaîne de décision, des skippers aux architectes, en passant par les équipes de conception et les chantiers navals. ”



Ollie Taylor,
directeur de projet chez
MarineShift360, a déclaré :

“ L'IMOCA continue de mettre en œuvre un programme de développement durable progressif, guidant l'industrie maritime en mettant en œuvre des projets qui promettent de faire passer la réduction d'impact de la théorie à la réalité. La transition vers une industrie à faible émission de carbone n'est pas linéaire et de nombreux défis restent à relever. Cependant, l'engagement de l'IMOCA à placer les données au centre de toutes les prises de décision permet à la Classe et à l'industrie dans son ensemble d'avancer dans la bonne direction. ”

REDUCED IMPACT SAIL EVALUATION (RISE)



La règle RISE de l'IMOCA,
pionnière en matière
de réduction de l'impact
dans la fabrication des voiles.

COMMENT TOUT CELA A-T-IL COMMENCÉ ?

En janvier 2023, l'IMOCA a introduit la première règle de Voile Verte dans le monde de la voile. Cette règle impose à chaque équipe d'inclure dans son inventaire au moins une voile fabriquée en respectant des limites environnementales préétablies, en matière de déchets, d'énergie et de transport.

L'objectif initial est de réduire l'impact environnemental dans ces trois domaines avant de s'attaquer à la technologie fondamentale et aux matériaux utilisés dans la production des voiles.

Dès la première année, **les émissions globales de dioxyde de carbone par kilo de voile finie ont été réduites de 30 %, les déchets diminués d'un tiers, et tous les déplacements en avion ont été interdits** pour la production des voiles vertes, depuis l'approvisionnement jusqu'à leur livraison chez le client.

Depuis la mise en œuvre de cette règle, plus de 80 voiles vertes ont été produites pour les équipes IMOCA.

Les premiers fournisseurs de voiles vertes étaient All Purpose, Incidence Sails, North Sails, One Sails et Quantum Sails. En 2024, Doyle Sails rejoint le groupe.

L'INTRODUCTION DE RISE

La règle de la voile verte a rencontré des succès, mais aussi des difficultés. Les résultats de la première année ont été positifs, mais il a été constaté que le système pouvait être amélioré et rendre plus ambitieux, en encourageant les fabricants de voiles à réduire leurs émissions de gaz à effet de serre. Le nouveau système RISE a été conçu pour évaluer et traiter l'impact des émissions de dioxyde de carbone de toutes les voiles, depuis l'approvisionnement jusqu'à leur livraison au client. Les voiles sont ensuite classées en fonction de leur impact environnemental.

Afin de garantir l'exactitude des données saisies dans le système RISE, des audits physiques et numériques seront réalisés, puis approuvés selon les normes environnementales internationales, avec l'expertise de MarineShift360 pour assurer la conformité.

LES CHIFFRES CLÉS

- La majorité des voiles RISE sont des voiles d'avant.
- L'équipe Groupe APICIL et All Purpose ont travaillé ensemble pour produire une grand-voile utilisant une technologie basée sur 50% de fibres de lin - prototype utilisé sur le Vendée Globe 2024.
- North Sails et Quantum Sails ont réorganisé leurs itinéraires logistiques pour éliminer les transports en avion dans le cadre de la production de Voiles Vertes. De son côté, Doyle Sails poursuit sa politique proactive d'anticipation en évitant systématiquement les déplacements aériens.
- Quatre voileries ont installé des panneaux solaires sur leurs sites de production.



Jono Macbeth,
responsable du développement durable chez North Sails, a déclaré :

“ Il y a deux ans, North Sails a entamé un processus d'évaluation du cycle de vie. Le cadre RISE (Reduced Impact Sail Evaluation) a permis d'étendre et de mieux définir ce processus en calculant avec précision l'empreinte environnementale du transport de nos produits. Ces informations nous permettent de fournir aux clients et aux fournisseurs des données sur la manière de réduire l'impact global des voiles en choisissant le transport maritime/terrestre plutôt que l'aérien, qui était auparavant considéré comme la méthode d'expédition privilégiée. ”



Matthieu Souben,
Matthieu Souben, directeur associé d'All Purpose Sails, a déclaré :

“ Nous espérons que la règle et le système RISE seront aussi stricts que possible. Nous voulons être challengé par nos partenaires, comme la Classe IMOCA, les skippers et les fournisseurs, afin que, au final, l'impact de toutes nos actions soit réduit au maximum, nous permettant ainsi de continuer à être présents et fiers de l'être, pour les années à venir. ”

MATÉRIAUX ALTERNATIFS



La règle des matériaux alternatifs de l'IMOCA s'inspire de la recherche de nouvelles solutions pour des matériaux composites à faible impact.

COMMENT TOUT CELA A-T-IL COMMENCÉ ?

Au cours des trois dernières années, les équipes de l'IMOCA ont exploré de nouvelles alternatives pour les composants des bateaux, telles que le lin, le chanvre, le carbone recyclé, les bio-résines, les thermoplastiques, ainsi que divers matériaux de base comme le bois de balsa, le polyéthylène téréphtalate (PET) recyclé et le liège.

Ces alternatives ne visent pas à remplacer les pièces structurelles en carbone époxy, mais à expérimenter de nouvelles propriétés mécaniques et à réduire l'impact environnemental des pièces amovibles et non structurelles.

LA RÈGLE

En 2021, la Classe a introduit sa première règle concernant les matériaux alternatifs, permettant aux équipes d'expérimenter de nouveaux matériaux pour les parties amovibles de leurs IMOCA. Cela inclut des éléments tels que les trappes, les sièges de navigation et les tables à cartes.

LES CHIFFRES CLÉS

- Plus de 500 kg de pièces en matériaux alternatifs ont été produits.
- L'équipe Groupe APICIL a développé le premier siège de navigation en fibres naturelles composites pour son IMOCA en utilisant des fibres de lin et de la biorésine - siège utilisé sur le Vendée Globe 2024.
- Un premier atelier sur les matériaux alternatifs a eu lieu en septembre 2024 pour toutes les équipes IMOCA.

QUEL AVENIR POUR LA RÈGLE ?

Fort des connaissances acquises au cours des quatre dernières années, l'IMOCA prévoit d'élargir l'utilisation des matériaux alternatifs dans la construction et les composants des bateaux. La Classe envisage également d'introduire pour la première fois des matériaux alternatifs dans la fabrication des moules des bateaux.



EN SAVOIR PLUS

Le guide des matériaux alternatifs
est disponible ici



Publié en octobre 2024, ce rapport offre un recensement complet de tous les aspects liés à l'utilisation de nouveaux matériaux, en incluant à la fois les succès obtenus et les difficultés rencontrées par les équipes et l'IMOCA dans ce domaine crucial.



Delphin Pantaloni PhD,
chef de projet chez
Innozh Composites,
a déclaré :



Le sport est un secteur où la recherche de la performance est constante et stimule l'innovation, en particulier dans le domaine des matériaux. La prise de conscience de l'impact environnemental incite le secteur à s'interroger sur le compromis entre performance et durabilité des équipements sportifs. Les matériaux alternatifs sont une partie de la réponse. Le sport est donc un moteur d'innovation, d'expérimentation et d'intégration des matériaux alternatifs.



L'ENGAGEMENT DES ÉQUIPES



L'IMOCA soutient
les équipes dans
leur recherche
de solutions durables
grâce à une démarche
collaborative.



CALCULATRICE DE RÉDUCTION D'IMPACT

Pour mieux comprendre ses émissions et celles des équipes, l'IMOCA a mis au point une calculatrice d'impact. Elle a été mise à la disposition de toutes les équipes pour comptabiliser leurs émissions directes et indirectes. Cette calculatrice a également été utilisée par l'organisation des éditions 2021 et 2023 [la Transat Jacques Vabre](#).

METTRE EN PLACE UNE STRATÉGIE DE DÉVELOPPEMENT DURABLE GRÂCE À LA TOOLBOX

L'IMOCA encourage les équipes à s'engager et à utiliser la [ToolBox](#), développée par 11th Hour Racing Team en 2020. Il s'agit de guides, d'outils et de modèles créés pour rendre la mise en place d'une stratégie de développement durable gratuite et accessible à toute organisation. L'IMOCA a été l'une des premières organisations à utiliser la Toolbox et à organiser des sessions d'orientation pour toutes les équipes afin de les familiariser avec la stratégie de durabilité.

S'ENGAGER AVEC NOTRE COMMUNAUTÉ

Au cours des quatre dernières années, l'IMOCA a organisé une série de 16 ateliers avec les équipes. Ces ateliers ont porté sur la gestion des déchets, la stratégie de développement durable, la prévention des collisions, la prévention des violences, les matériaux alternatifs, les impacts industriels, etc. Au cours de la même période, l'IMOCA a partagé son engagement auprès de la communauté au sens large en participant à plus de 50 conférences. Plus récemment, l'IMOCA a publié son premier podcast intitulé [TRANSITION](#).

LES DÉCHETS : DU PROBLÈME À L'OPPORTUNITÉ

En 2020, la GiveBox a été créée pour résoudre le problème du matériel redondant dans les chantiers. Il s'agit d'un réceptacle situé à La Base de Lorient, où les équipes sont invitées à déposer tout matériel déclassé mais encore réutilisable. Ce système permet de redonner une nouvelle vie à des objets en bon état mais inutilisés, qui peuvent être récupérés et utilisés par d'autres équipes. Ainsi, une dynamique collective s'est développée au sein des différentes communautés de navigateurs de Lorient.

SAISIR L'OPPORTUNITÉ DE RECYCLER LES DÉCHETS COMPOSITES EN FIBRE DE CARBONE

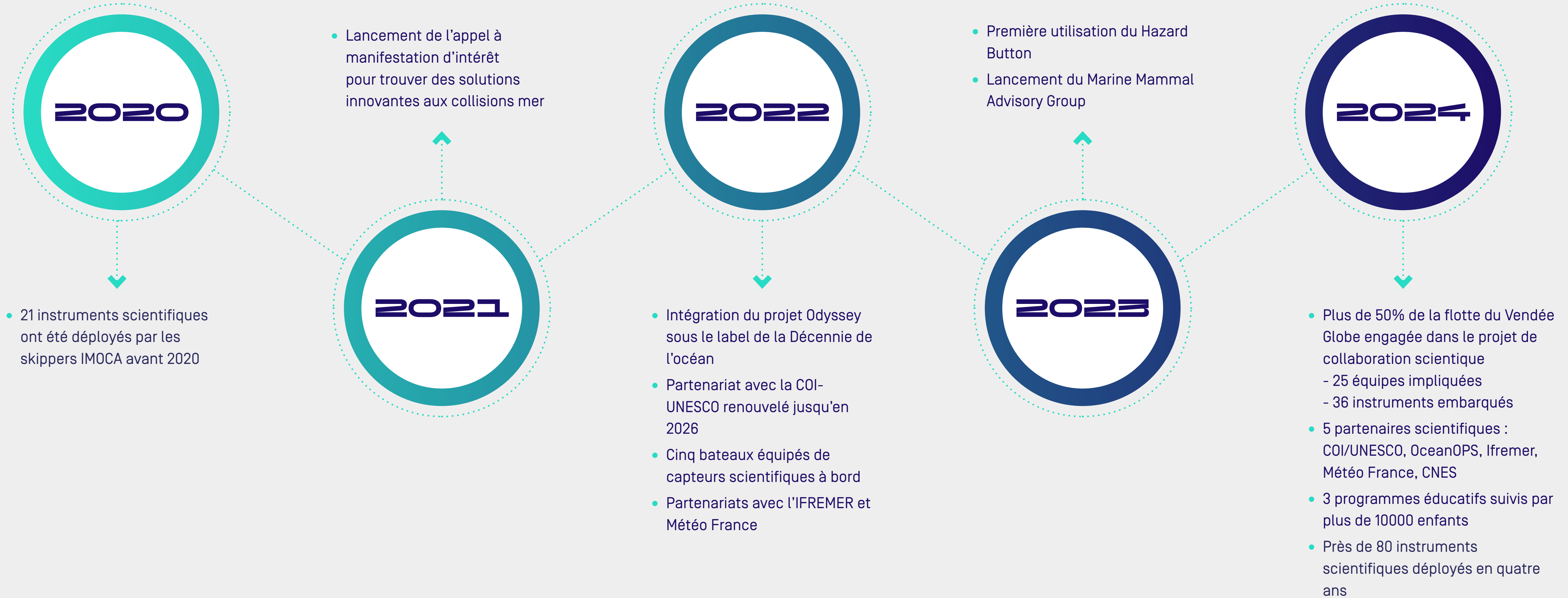
D'ici 2050, le total des déchets composites devrait atteindre le chiffre stupéfiant de **683 000 tonnes par an en Europe**, tandis que la capacité de recyclage mondiale est inférieure à 100 000 tonnes [\[Composite Materials\]](#). L'IMOCA est déterminée à jouer son rôle en contribuant à la mise en place de solutions de recyclage des fibres de carbone.

En 2022, grâce à une collaboration tripartite entre IMOCA, 11th Hour Racing Team et Gen2Carbon, **3,5 tonnes de fibre de carbone** ont été recyclées en moins de deux mois. Depuis, l'IMOCA a poursuivi ce projet, en collaboration avec GUYOT environnement et Gen2Carbon. GUYOT environnement a mis en place une benne de recyclage de la fibre de carbone pour toutes les équipes IMOCA basées à Lorient, avec l'objectif de l'étendre à d'autres ports en 2025.

- Entre 2023 et 2024, l'IMOCA a recyclé plus de 10 mètres cubes de fibre de carbone.
- **Dix équipes** ont participé en recyclant leurs déchets.
- La collaboration entre l'IMOCA et GUYOT environnement est destinée à se poursuivre et à s'étendre à l'industrie.
- Les équipes Maître CoQ et MACIF Santé Prévoyance ont toutes deux utilisé de la fibre de carbone recyclée pour fabriquer des pièces de leurs bateaux. Voir le guide des matériaux alternatifs de l'IMOCA.

COMPRENDRE NOTRE ENVIRONNEMENT MARIN





Nos marins sont des compétiteurs, mais également **des « héros citoyens »**, qui aident à mieux comprendre le changement climatique.

COMMENT LES MARINS PEUVENT-ILS AIDER LES SCIENTIFIQUES ?

L'Océan, cœur des courses IMOCA, revêt une importance cruciale pour les scientifiques du climat. Nos bateaux naviguent dans des zones peu fréquentées par le trafic maritime régulier et encore largement méconnues. Ainsi, les voiliers IMOCA sont devenus des « navires d'opportunité ».

COLLECTER DES DONNÉES PRÉCIEUSES DANS DES ENDROITS SAUVAGES

La collecte de données océanographiques et atmosphériques collectées à l'aide d'instruments, embarqués ou déployés, constitue une contribution inestimable [au Système mondial d'observation des océans \[GOOS\]](#). En 2015, la Classe IMOCA signe son premier partenariat avec [la Commission océanographique intergouvernementale de l'UNESCO](#), lors de la COP21 à Barcelone. Depuis lors, les collaborations avec les scientifiques n'ont cessé de se renforcer. Le partenariat a franchi une nouvelle étape en 2021, lorsque les Nations unies ont proclamé la Décennie des océans, marquant le début d'une ère nouvelle de sensibilisation aux océans. Parallèlement, [le programme Odysée](#), qui soutient durablement les sciences océaniques, a vu le jour. Ce programme, dirigé par OceanOPS, bénéficie d'une contribution majeure de l'IMOCA.

QUELS SONT LES INSTRUMENTS UTILISÉS PAR LES MARINS POUR COLLECTER DES DONNÉES ?

Découvrez l'ensemble des instruments scientifiques embarqués à bord des IMOCA.



- 12 capteurs scientifiques sont embarqués pour faire des mesures en continu sur le Vendée Globe 2024.
- 25 skippers IMOCA participent au programme scientifiques IMOCA sur le Vendée Globe 2024.



Vidar Helgesen
secrétaire exécutif de la
Commission océanographique
intergouvernementale de
l'UNESCO, a déclaré :

“ Le partenariat entre la Commission océanographique intergouvernementale de l'UNESCO et l'IMOCA est un excellent exemple de la façon dont les collaborations entre divers secteurs peuvent améliorer notre compréhension de l'océan, ainsi que le maintien de ses fonctions vitales, de plus en plus axé sur la science. En permettant aux marins de l'IMOCA de transporter du matériel scientifique et de recueillir des données océanographiques et atmosphériques pour des programmes tels que le Système mondial d'observation de l'océan (GOOS), nous créons une situation gagnant-gagnant pour la société. ”




Lucie Coquempot,
coordinatrice de l'observation
océanographique à l'IFREMER,
a déclaré :

“ Le parcours du Vendée Globe offre pour la communauté scientifique une occasion unique d'accéder à des données in-situ dans des régions reculées et pourtant essentielles pour comprendre le fonctionnement des Océans et l'état des ressources biologiques marines. Nous sommes très reconnaissants aux skippers, à leurs équipes, à la Classe IMOCA et à la direction de course pour toutes les passerelles tissées entre le monde de la course à la voile et le monde de la recherche ”

COMPRENDRE NOTRE ENVIRONNEMENT MARIN

La Classe IMOCA mène des actions pour réduire son impact sur la vie marine grâce à la collecte de données et à l'évitement des collisions.

Afin de mieux comprendre notre environnement marin, un programme en trois phases a été mis en place pour créer une dynamique collaborative et développer des solutions technologiques. Les trois phases suivantes sont expliquées plus en détail dans les trois prochaines pages de ce rapport :

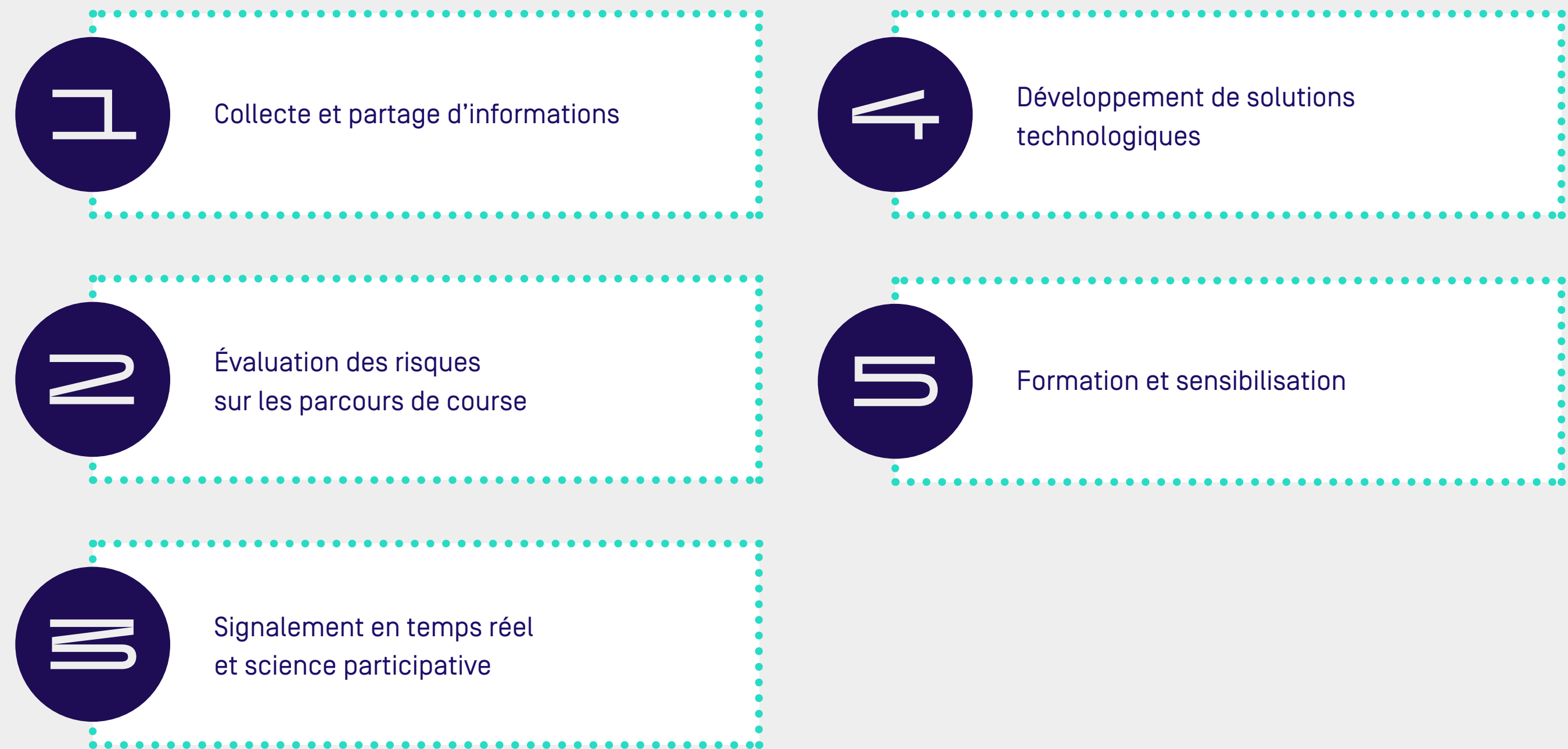
-  **Le Marine Mammal Advisory Group [MMAG]**
- Le Hazard Reporting System [HRS] [Système de signalement des dangers]
- EXOS24

LE MARINE MAMMAL ADVISORY GROUP (MMAG)

Le Marine Mammal Advisory Group [MMAG] a été créé en janvier 2023, à l'initiative d'un collectif d'acteurs de la course au large, comprenant la Classe IMOCA, l'équipe 11th Hour Racing, The Ocean Race et World Sailing.

Ces quatre organisations ont constaté l'absence d'une initiative commune pour aborder les enjeux complexes liés à la protection de la biodiversité, aux collisions avec les mammifères marins et à la réduction de l'impact en mer. Cette réalité a mis en lumière l'importance cruciale de travailler ensemble pour développer des solutions collectives, en réunissant organisateurs de courses, institutions scientifiques et experts techniques. Aujourd'hui, le MMAG rassemble plus de 35 membres aux profils diversifiés.

LES CINQ AXES PRINCIPAUX DU MMAG :



À LA RECHERCHE DE SOLUTIONS POUR ÉVITER LES COLLISIONS

Les collisions avec les mammifères marins représentent un problème croissant pour l'industrie maritime. Ce phénomène est directement lié à l'augmentation annuelle de 3 à 4 % du trafic maritime [WWF].

LE HAZARD REPORTING SYSTEM

Le Hazard Reporting System (HRS) a été créé en réponse à un constat : en mer, il n'existait pas d'outil ergonomique permettant aux navigateurs de signaler directement et efficacement un danger imminent. Développé en janvier 2023, le HRS, accompagné de sa technologie associée, le « Hazard Button », a été testé pour la première fois lors de The Ocean Race de la même année.

Accessible via les logiciels de routage Adrena et Expedition, cette nouvelle fonctionnalité a trois objectifs principaux :

- **Renforcer la vigilance** : en alertant les concurrents et la direction de course sur tout risque identifié.
- **Collecter des données** : ensuite mises à disposition de manière confidentielle aux scientifiques et organisations travaillant sur l'évaluation des risques associés aux parcours de course.
- **Sensibiliser** : sur les risques et leurs implications.

Base de données Marine Strike Log

Les données recueillies par cette fonctionnalité alimentent directement la base de données **Marine Strike Log**, qui est la plus complète au monde en ce qui concerne les informations relatives aux voiliers.

L'implémentation de cette stratégie a permis d'établir **un nouveau standard** pour tous les événements océaniques et les classes de course.

- **Le Hazard Reporting System (HRS)** a été utilisé lors de tous les grands événements IMOCA depuis 2023 : The Ocean Race, Transat Jacques Vabre, Retour à La Base, The Transat CIC et le Vendée Globe.
- L'objectif pour 2025 est de créer une base de données mondiale et interconnectée, permettant aux applications marines de signalement d'échanger des données entre elles et d'alimenter une plateforme commune. Ce projet sera réalisé en collaboration avec des partenaires majeurs, tels que Whale Alert et le Fonds international pour la protection des animaux (IFAW).





LES DÉFIS DE LA DÉTECTION

Il existe deux types de détection à considérer : la détection des cibles en surface et celle sous la surface. Si la première concerne particulièrement l'identification des OFNI (objets flottants non identifiés) ou des troncs d'arbres, elle est moins pertinente pour les mammifères marins, qui évoluent à ou sous la surface de l'eau.

Les technologies actuelles, telles que le radar, les caméras thermiques et l'AIS, permettent une détection efficace des cibles en surface, tandis que la détection sous-marine demeure beaucoup plus complexe à mettre en œuvre.

UNE COLLABORATION POUR INNOVER

En 2021, la Classe s'est associée au Pôle Mer Bretagne Atlantique pour lancer un Appel à Manifestation d'Intérêt, dans le but de trouver des solutions innovantes pour prévenir les collisions en mer. En 2022, un consortium de trois entités a été retenu : Pixel sur Mer, Sea.AI et l'Ensta Bretagne. Ensemble, ils ont présenté le projet EXOS24, qui repose dans sa première version, sur trois capteurs principaux : radar, AIS et la technologie SEA.AI. Cette technologie intègre des capteurs optiques et thermiques qui, couplés à l'intelligence artificielle, permettent de détecter tous les objets flottants, de jour comme de nuit, y compris ceux qui ne sont pas détectés par le radar ou l'AIS. Les informations fournies par chaque capteur sont ensuite traitées via la fusion de données, fournissant des résultats précis et fiables en exploitant la complémentarité de ces technologies.

PERSPECTIVES D'AVENIR

La dernière phase du projet se concentre sur le défi de l'évitement automatique des collisions, à l'aide d'algorithmes avancés qui calculent des trajectoires d'évitement. Actuellement, l'accent est mis sur la détection en surface afin d'améliorer la fiabilité de la technologie de fusion des données, en s'appuyant sur des capteurs déjà éprouvés. À mesure que les technologies évoluent, des capteurs supplémentaires, notamment pour la détection sous-marine, pourraient être intégrés. L'objectif est d'équiper tous les bateaux de ce système avancé d'ici 2028.

- 2024 : 60 % de la flotte équipée de la caméra SEA.AI.
- Vendée Globe 2024 : 5 bateaux testent le système EXOS24 pour la première fois sur un tour du monde.



Régis Guyon,
Responsable Pôle nautisme
au Pôle Mer Bretagne
Atlantique, a déclaré :

“ L’objectif de la collaboration entre le Pôle Mer et la Classe IMOCA était d’identifier et de soutenir tout système permettant de réduire le risque de collisions pour les bateaux IMOCA, notamment avec les mammifères marins. Le résultat aujourd’hui est le système EXOS 2024. Ce système sera approuvé sur certains bateaux participant au Vendée Globe 2024. Son but est d’améliorer considérablement la détection en surface. Le système est conçu pour centraliser et recevoir des informations provenant d’autres capteurs actuellement en développement, et fournir une alerte claire au skipper. ”



Sébastien Marsset,
Skipper Foussier, a déclaré :

“ En tant que skipper je suis avant tout passionné par les océans. Il m’apparaît évident et indispensable de faire un maximum pour que mes courses et navigations aient le moins d’impact possible sur l’environnement. L’utilisation du hazard button piloté par l’Imoca est une initiative concrète qui nous permet de diminuer le risque de collisions avec la mégafaune, d’améliorer les connaissances scientifique en contribuant aux observations de mammifères et de renforcer la sécurité des marins. Je suis très heureux de m’inscrire dans cette démarche vertueuse. ”



ÉVITEMENT DES COLLISIONS : UNE COLLABORATION ENTRE IMOCA, ORGANISATEURS DE COURSES ET NAVIGATEURS

Lors de toutes les grandes courses IMOCA, un travail collaboratif est mené avec les organisateurs et les parties prenantes concernées :

- **Produire des évaluations des risques** pour chaque grande course des IMOCA Globe Series.
- **Définir des zones d'exclusion pertinentes** afin de protéger les zones sensibles.
- **Mettre en œuvre d'autres actions d'atténuation des risques.** De premières initiatives ont vu le jour en 2024 :
 - Les courses The Transat CIC et la New York-Vendée ont déplacé leurs lignes d'arrivée et de départ au large, avec la mise en place de corridors à basse vitesse.
 - Adoption du Hazard Reporting System dans les règles de course, mis en avant lors des briefings de sécurité.
 - Suivi en direct des données d'observation des mammifères marins et des zones de gestion des mammifères marins fournies par le MMAG durant les événements.

ÉVITEMENT DES COLLISIONS : MIEUX CONNAÎTRE POUR MIEUX PROTÉGER

- **Lancement de "Naviguer Ensemble"**, le premier programme d'E-Learning [en français] dédié à la prévention des risques de collision en mer. Cette **formation sur l'évitement des collisions** est proposée par l'École Nationale de Voile, avec le soutien de ses partenaires, de la Classe IMOCA et de la participation d'experts nationaux.

 **Formation**

- L'IMOCA préside la **Commission Biodiversité de la Commission Durabilité de World Sailing.**

DIVERSITÉ, ÉQUITÉ ET INCLUSION





- Début du partenariat entre l'IMOCA et The Magenta Project.

- 2023 : 50% des teams managers en IMOCA sont des femmes.
- The Ocean Race 2023 : obligation de courir avec une équipe mixte. Un nombre record de navigatrices a participé à cette édition.



- La politique de prévention des violences de l'IMOCA est mise en place en collaboration avec la FFV et World Sailing.
- Lancement du programme de développement du leadership féminin avec The Magenta Project.
- Six femmes prennent le départ du Vendée Globe 2024.

L'IMOCA s'engage à offrir un environnement de travail diversifié, inclusif et équitable dans toutes ses activités.

Collaboration avec The Magenta Project : promouvoir la diversité et l'égalité des chances

La collaboration entre l'IMOCA et **The Magenta Project**, dont l'objectif est d'accroître la diversité et l'inclusion dans l'industrie de la voile, a débuté en 2022. Fidèles aux valeurs d'un sport fondé sur le partage et l'ouverture, nous travaillons ensemble pour favoriser une plus grande inclusion dans notre discipline. Ce partenariat a permis de lancer plusieurs initiatives et programmes offrant aux femmes des expériences précieuses dans l'industrie et des opportunités de réseautage, soutenant ainsi leur carrière dans la course au large professionnelle.



LA ROUTE DU RHUM 2022 :

- **Team Pairing** : Sept jeunes femmes (les « Magentees ») ont été accueillies par des équipes pour vivre la période précédant le départ de la course. Elles ont participé à diverses missions, notamment :
 - Convoyer les bateaux jusqu'au village de course.
 - Apporter une assistance logistique.
 - Accueillir et gérer les visites de bateaux pour les partenaires.
- Un événement de réseautage et une conférence inspirante ont été organisés dans le village de course, réunissant environ 60 participantes aux profils divers : skippers, membres de la communauté Magenta, responsables d'équipes, responsables de la communication et techniciens.

THE OCEAN RACE 2023, ESCALE À NEWPORT :

- Visites techniques et ateliers : Les « Magentees » ont eu l'opportunité de visiter des IMOCA dont Biotherm et de participer à deux ateliers techniques organisés par North Sails et Harken.
- Focus sur la durabilité : Des échanges entre les participantes et les responsables RSE des équipes ont été organisés permettant d'aligner leurs intérêts professionnels avec les objectifs environnementaux globaux.
- Panel et session de réseautage «On the Horizon» ont également eu lieu, abordant les thèmes de la diversité, de l'équité et de l'inclusion (DEI) : Lors de cette table ronde, des leaders de l'industrie ont discuté des politiques d'inclusion et des mesures de protection, soulignant l'importance de créer des espaces sûrs et inclusifs au sein de notre sport.

TRANSAT JACQUES VABRE 2023 :

- Team Pairings : Quatre femmes ont été intégrées à des équipes IMOCA pour acquérir une expérience pratique dans la préparation des courses. Chaque participante a bénéficié d'opportunités personnalisées en fonction de ses intérêts et de ses objectifs professionnels.
- Développement de carrière et réseautage : Les « Magentees » ont rencontré des experts de l'industrie et des navigateurs. Les équipes Biotherm, Pip Hare Ocean Racing et Team Malizia ont organisé des visites privées de leurs IMOCA.
- Focus sur la durabilité : L'équipe 11th Hour Racing a accueilli un séminaire privé pour les « Magentees » afin de présenter leur stratégie développement durable et de discuter des outils mis à disposition dans la Toolbox.



The
Magenta
Project

PROGRAMME DE DÉVELOPPEMENT DU LEADERSHIP FÉMININ

Le Programme de Développement du Leadership Féminin IMOCA x Magenta (FLDP) est né d'un engagement commun à lutter contre la sous-représentation des femmes dans la course au large, en particulier dans les rôles de leadership. Bien que la présence féminine dans divers domaines du sport soit en progression, les opportunités d'accès à des postes de direction, notamment dans les fonctions techniques et de navigation, restent limitées.

Ce constat a mis en lumière la nécessité d'un programme dédié pour accompagner les femmes qui souhaitent évoluer dans l'industrie de la course au large, leur permettant d'acquérir les compétences et les expériences nécessaires pour s'épanouir dans des postes de leadership.

CE QUE NOUS FAISONS ENSEMBLE

Ce programme propose une formation immersive de quatre semaines au sein d'une équipe IMOCA, à travers l'acquisition de compétences clés dans des parcours professionnels axés sur des rôles de leadership tels que :

- Skipper
- Boat captain/ Directeur technique
- Team manager

En associant les participantes à des mentors expérimentés dans leur domaine ou leur rôle cible, le programme vise à développer leur confiance et leurs compétences, tout en formant une nouvelle génération de leaders féminines dans le sport.

ALIGNEMENT STRATÉGIQUE

Ce partenariat s'inscrit dans une mission plus large visant à promouvoir l'égalité des sexes et la diversité dans le sport. Les objectifs et politiques du programme sont en phase directe avec les Objectifs de Développement Durable des Nations Unies (ODD) :

- ODD 5 : Égalité entre les sexes
- ODD 8 : Travail décent et croissance économique
- ODD 10 : Réduction des inégalités
- ODD 17 : Partenariats pour la réalisation des objectifs

UNE VISION À LONG TERME

Cette collaboration répond non seulement au besoin immédiat d'une participation accrue des femmes, mais elle contribue également à bâtir une vision à long terme d'une industrie de la course au large plus diversifiée et équitable.

- Les postes de team manager en IMOCA sont occupés par à 50 % par des femmes
- En 2024, quatre équipes ont participé au FLDP : Team New Europe, Team Malizia, Teamwork-Team Snef et Imagine/MS Amlin.
- Sur le village du Vendée Globe 2024, l'IMOCA et The Magenta Project ont réfléchi à de nouvelles façons de maintenir et d'augmenter la participation des femmes dans notre industrie à travers la mise en place d'un événement participatif et inclusif
- En 2025, l'IMOCA et The Magenta Project ont l'objectif d'engager 10 équipes au sein du programme FLD.



Meghan Reilly,
directrice des opérations et
des partenariats The Magenta
project , a déclaré :

“ Le partenariat entre The Magenta Project et l'IMOCA continue d'évoluer. Nous avons continué à impliquer davantage d'équipes IMOCA et de partenaires tels que 11th Hour Racing afin de promouvoir la participation de plus de femmes au sein de la Classe. En combinant le mentorat et l'apprentissage dans notre nouveau programme Magenta x IMOCA Female Leadership Development, nous créons un nouveau pipeline pour les talents féminins afin qu'ils atteignent les échelons les plus élevés de la Classe. Notre approche collaborative et stratégique en tant que partenaires est un moyen exemplaire de promouvoir la diversité et le développement des talents au niveau international. ”



Lindsay Gimple,
Magentee au sein de Team
New Europe, a déclaré :

“ Le programme de développement du leadership féminin est une occasion unique de développer des relations de qualité et d'acquérir de l'expérience dans le domaine de la course au large professionnelle. Mon équipe a été accueillante dès le début. J'ai participé à des convoyages et à des courses en équipage, j'ai aidé à l'accueil des invités, j'ai appris à utiliser des matériaux alternatifs et j'ai aidé Irina Gracheva dans ses tâches de gestion avant les courses. Le départ du Vendée Globe est mon quatrième événement avec cette équipe, et cela va être émouvant de voir tout ce travail récompensé quand Szabi prendra le départ pour son tour du monde ! ”

NOTRE AVENIR COMMUN

L'IMOCA, ses
partenaires et
et la course au
large travaillent
ensemble sur des
objectifs communs.



Antoine Mermod,
président de l'IMOCA, a déclaré :

“ Nous sommes conscients que la clé de notre réussite réside dans la collaboration. Cela implique de travailler main dans la main avec nos équipes, nos partenaires commerciaux, les organisateurs de courses et les instances sportives. L'IMOCA s'engage à poursuivre son rôle de leader dans la recherche de solutions face à nos responsabilités climatiques, tout en partageant ces avancées avec l'ensemble de l'industrie maritime, du milieu de la voile, et avec le grand public. ”



Alexandra Rickham,
directrice du développement durable chez World Sailing, a déclaré :

“ C'est très encourageant de voir la Classe IMOCA introduire de nouvelles règles de construction des bateaux dans l'alignement des objectifs de l'Agenda 2030 de développement durable de World Sailing. L'IMOCA a été la première Classe à avoir réalisé des analyses de cycle de vie pour ses bateaux, afin de comprendre l'impact de la voile et de ses activités. C'est également l'une des classes leaders sur les sujets de durabilité.

Le développement de la règle RISE a permis de mettre en place des objectifs concrets afin de minimiser l'impact de la fabrication des voiles, tout en maintenant des performances de pointe.

Nous sommes ravis de travailler avec l'IMOCA pour soutenir la transition vers l'utilisation des matériaux alternatifs et faire de la voile un sport plus durable pour tous. ”



Lucy Hunt,
directrice Ocean Impact
- The Ocean Race, a déclaré :

“ Nous travaillons avec l'IMOCA sur plusieurs projets de développement durable depuis un certain temps déjà. C'est fondamental pour The Ocean Race que les organisations avec lesquelles nous collaborons aient à coeur de faire avancer notre secteur d'activité dans la bonne direction lorsqu'il s'agit de durabilité. Il est clair que l'IMOCA prend ce sujet très au sérieux. J'ai hâte de travailler davantage sur les courses et les nouvelles initiatives à venir. ”



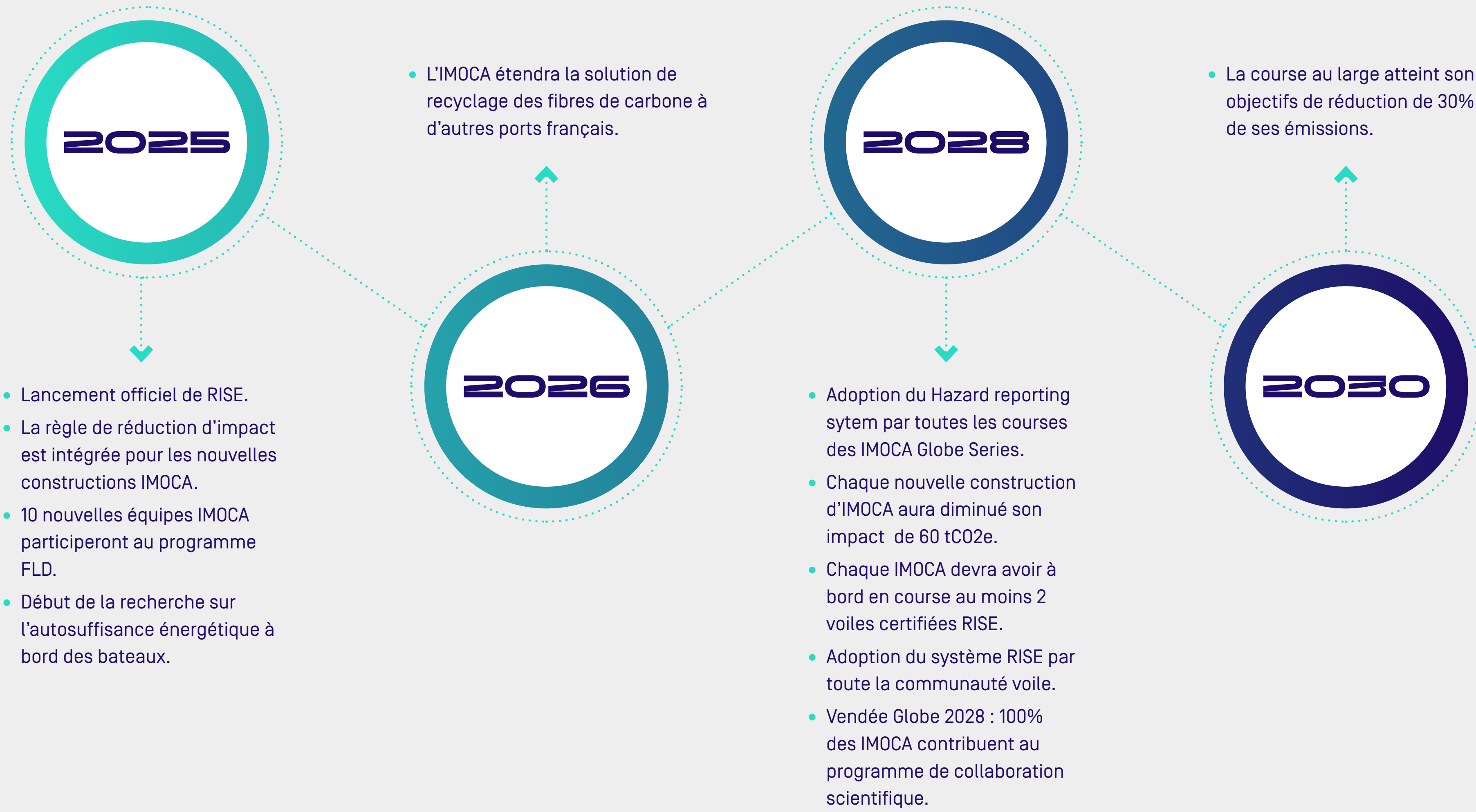
Stéphane Bourrut Lacouture,
responsable Sustainability
chez OC Sport, a déclaré :

“ L'engagement de la classe IMOCA en faveur de la durabilité de la course au large en fait un précieux partenaire de travail depuis que nous avons notre stratégie RSE déployée depuis 2021. Que ce soit autour de certains de nos évènements (Route du Rhum – Destination Guadeloupe ou The Transat CIC) ou de manière plus transverse et théorique, nous coopérons régulièrement à travers du partage d'information, des réflexions communes et la construction de projets. Je pense que nous partageons l'importance de cette coopération et l'implication de toutes les parties prenantes pour relever les challenges qui nous attendent, d'autant plus que cela est en adéquation avec les Objectifs de Développement Durables (ODD) de l'ONU. Les efforts de la Classe IMOCA vont de pair avec nos plans et ce travail collaboratif avec l'IMOCA va s'intensifier dans les prochaines années pour continuer à faire progresser notre sport. ”



Anne Dos Santos,
secrétaire générale de la
FFVoile, Vice-Présidente en
charge de la RSE, a déclaré :

“ La fédération française de voile a initié et financé en 2023 un travail collectif pour objectiver l'impact de la course au large sur les enjeux environnementaux. Cela a permis de libérer les initiatives menées sur le sujet. La mise en commun de toutes les réflexions et actions nous permettent d'avancer ensemble sur le chemin des objectifs fixés. La Classe IMOCA participe activement, par la volonté politique de sa gouvernance et de ses membres, à la recherche et mise en place de solutions menant vers un alignement sur l'accord de Paris. La route est encore longue et semée d'embûches mais nous devons maintenir le cap pour que cette discipline, et plus largement notre sport, reste associé à la liberté, l'exigence et la rigueur du marin. C'est dans la sportivité et la solidarité que nous ferons face à la responsabilité qui nous incombe. ”



LES ÉQUIPES DE L'IMOCA ET LEURS CAUSES EN FAVEUR DU DÉVELOPPEMENT DURABLE



L'équipe Biotherm et son skipper Paul Meilhat soutiennent l'organisation Surfrider, à travers laquelle Paul a contribué à la création du projet Echappée Bleue en 2021. Ce projet offre la possibilité à des enfants ne partant pas en vacances de découvrir la voile. En parallèle, un partenariat solide avec la Fondation Tara Ocean permet de collecter des données cruciales sur le phytoplancton et la santé des océans.

L'équipe de Bureau Vallée et son skipper Louis Burton, ont développé un kit pédagogique intitulé Découvrez le monde des océans avec Louis Burton. Conçu en collaboration avec des enseignants, ce kit propose des ressources gratuites et ludiques destinées aux classes élémentaires.

L'équipe de Canada Ocean Racing et son skipper Scott Shawyer soutiennent la cause « Be Water Positive ».

L'équipe China Dream et son skipper Jingkun Xu utilisent leur plateforme pour inspirer les enfants à oser avoir et poursuivre leurs rêves. Ils montrent que chaque rêve peut être réalisé, à condition d'avoir le courage et la persévérance de le poursuivre.

L'équipe Coup de Pouce et son skipper Manuel Cousin aident les enfants à réussir à l'école avec l'Association Coup de Pouce.

L'équipe DeVenir et son skipper Violette Dorange se sont associés à la Fondation Apprentis d'Auteuil qui soutient les apprentis de France en favorisant l'insertion et la formation des jeunes en difficulté.

L'équipe DMG Mori Global One et son skipper Kojiro Shiraishi ont lancé la DMG MORI Sailing Academy en 2021 pour encourager la formation et l'éducation dans le domaine de la voile.

L'équipe Fortinet-Best Western et son skipper Romain Attanasio s'engagent à soutenir l'ONG PLAY International qui utilise le sport comme levier d'éducation et de changement social.

L'équipe Foussier et Sébastien Marsset soutiennent l'association « Handicap Agir Ensemble » dont la mission est d'accompagner les personnes atteintes de déficience intellectuelle, d'autisme, de handicap psychique et de polyhandicap, ainsi que leurs familles.

L'équipe Five Group - Lantana Environnement - et son skipper Louis Duc soutiennent l'association « Les Enfants de la Balle » qui œuvre pour la création d'une communauté de clubs sportifs inclusifs pour les enfants en situation de handicap.

L'équipe du Groupe APICIL soutient l'association « Des pieds et des Mains » créée par son skipper Damien Seguin. L'association a pour but de « faire tomber les préjugés sur le handicap par le biais de la mixité ».

L'équipe Guyot environnement-Water Family et Benjamin Dutreux soutiennent l'association Water Family engagé dans la préservation et l'éducation à l'eau.

L'équipe de Human Immobilier et Antonic Cornic luttent contre la pollution plastique avec l'association « Lutte contre le plastique » #reveillonsnousbyebac. Ensemble, ils soutiennent également l'association Mathys, qui lutte contre les cancers touchant les jeunes enfants, notamment la gliomatose cérébrale.

L'équipe Holcim-PRB et Nicolas Luven s'investissent dans la campagne Go Circular pour accélérer le passage au mode de vie circulaire et préserver notre océan.

L'équipe Initiatives-Cœur et la skipper Sam Davies utilisent leur plateforme de communication pour apporter leur soutien à « Mécénat Chirurgie Cardiaque » qui permet à des enfants atteints de malformations cardiaques d'être opérés en France lorsque cela est impossible dans leur pays par manque de moyens techniques ou financiers.



L'équipe Lazare, skipper par Tanguy Le Turquais, milite pour la sensibilisation aux problématiques des personnes sans logement fixe, en partenariat avec l'Association Lazare.

L'équipe L'Occitane en Provence, avec Clarisse Crémer, a piloté la « Race for Equity » lors de la saison 2024, afin de promouvoir l'égalité et la diversité dans le monde de la voile.

L'équipe de La Mie Câline et son skipper Arnaud Boissières soutiennent l'Institut Bergonié dans la lutte contre le cancer chez les jeunes enfants.

L'équipe Malizia-Seaexplorer et son skipper Boris Herrmann poursuivent la lutte pour l'action climatique avec leur campagne « A Race We Must Win » qui combine la voile, la science et l'éducation. À bord de l'IMOCA se trouve un laboratoire qui mesure de précieuses données océaniques en partenariat avec l'Institut Max Planck de météorologie, GEOMAR et l'Ifremer. Grâce au programme My Ocean Challenge, l'équipe Malizia sensibilise également les enfants du monde entier à l'océan et au changement climatique.

L'équipe Maître CoQ, avec Yannick Bestaven, soutient les activités de Echo-Mer, une organisation qui lutte contre la pollution marine, et de La Halte du Cœur, qui fournit une aide alimentaire de qualité aux populations rurales en situation de précarité.

L'équipe MACIF Santé Prévoyance, avec Charlie Dalin, s'engage auprès de l'association OLIGOCYTE, qui apporte de l'espoir aux personnes atteintes de tumeurs cérébrales et à leurs proches.

L'équipe MACSF et la skipper Isabelle Joschke soutiennent l'association de skippers « Horizon Mixité » en véhiculant le message que les femmes sont capables de tout.

LES ÉQUIPES ENGAGÉES



L'équipe Monnoyeur - Duo for a Job et son skipper Benjamin Ferré soutiennent l'organisation internationale «Duo for a Job», qui favorise l'insertion professionnelle des jeunes issus de l'immigration en les mettant en relation avec des mentors expérimentés de plus de 50 ans, issus du même secteur, pour les accompagner dans leur recherche d'emploi.

L'équipe New Europe et son skipper Szabolcs Weöres appuient la Fondation MOL-Nouvelle Europe, qui œuvre pour le progrès dans des domaines variés, en soutenant des initiatives sociales et des projets liés au sport, à la culture, à la santé, au développement économique et à la préservation de l'environnement.

L'équipe Nexans-Wewise et son skipper Fabrice Amedeo, engagés depuis quatre ans dans la protection des océans, ont renforcé leur action en créant le fonds de dotation OCEAN CALLING. Ce dernier a pour mission de fédérer et de soutenir des initiatives écologiques ou sociales à travers des associations.

L'équipe Paprec Arkéa et son skipper Yoann Richomme collaborent avec Habitat et Humanisme pour lutter contre l'exclusion sociale par le logement, en aidant les personnes à devenir autonomes et en recréant des liens sociaux. Ils soutiennent également Humanité et Biodiversité, une association dédiée à la préservation de la biodiversité auprès des acteurs de la société.

L'équipe Prysmian et son skipper Giancarlo soutiennent Electriciens Sans Frontières depuis quatre ans, une organisation qui œuvre pour améliorer l'accès à l'électricité et à l'eau des populations en difficulté.

L'équipe Stand as One et Eric Bellion poursuivent leur campagne pour s'unir contre la peur.

Les équipes Vulnérable, menées par les skippers Thomas Ruyant et Sam Goodchild, unissent leurs forces pour changer la perception de la vulnérabilité, en la considérant non comme un fardeau, mais comme un potentiel de création de valeur et un moyen d'humaniser la société en donnant une vraie place aux plus vulnérables.

Le V and B - Monbana - Mayenne et son skipper Maxime Sorel soutiennent la Fondation «Vaincre la Mucoviscidose» dans leur lutte contre cette maladie génétique.

L'équipe Teamwork-Team SNEF et Justine Mettraux soutiennent deux causes importantes : «The Magenta Project» et l'Association Vaincre les Maladies Lysosomales, pour faire progresser la recherche et soutenir les malades.

L'équipe Tout commence en Finistère-Armor Lux et son skipper Jean Le Cam aident le service « Aide Sociale à l'enfance » qui répond aux besoins des enfants et des familles en difficulté.

L'équipe Tut Gut. Sailing et son skipper Oliver Heer contribuent à la collecte de données et d'informations scientifiques dans le cadre de leur projet océanographique.



VOUS ÊTES EN QUÊTE D'INSPIRATION ?

Voici quelques

bonnes pratiques

venant de nos marins :

- Collecter et donner des objets nautiques inutilisés qui pourraient être utilisés par un autre marin en faisant un don à [La Give Box](#)
- Devenir un citoyen de l'océan en témoignant de ce que vous voyez en mer grâce à des applications comme [Whale Alert](#) ou [Obs en Mer](#)
- Rejoindre [le programme de mentorat](#) du Magenta project
- Adopter une stratégie de développement durable dans votre organisation grâce à la [Toolbox](#)
- Rejoindre le mouvement [Sport For Climate Action](#)
- Consulter les programmes pédagogiques de [The Ocean Race](#) et du [Vendée Globe](#)
- Agissez avec les [campagnes Sailors for the Sea](#) [Eng]
- Comprendre l'analyse du cycle de vie avec la [version gratuite de MarineShift360](#)
- [Base de données EuCIA's sur les solutions de recyclage des composites en Europe](#)

Vous pouvez également

consulter les ressources

partagées par nos pairs :

- [Rapport annuel de développement durable 2023](#) du World Sailing
- S'aligner ensemble avec l'Accord de Paris et les limites planétaires, [Course au Large 2030](#)
- [Ressources développement durable](#) de l'équipe 11th Hour Racing Team et rapport d'activité [Eng]
- The Ocean Race [Purpose Report 2023](#) [Eng]

Un programme soutenu par
par 11TH HOUR RACING

partenaire officiel

développement durable



À propos de 11TH HOUR RACING

11th Hour Racing mobilise les communautés sportives, maritimes et des littoraux pour inspirer des solutions innovantes pour l'Océan.

11th Hour Racing promeut un changement collaboratif et systémique à travers trois principaux domaines : les parrainages, les subventions et les ambassadeurs. Ces activités philanthropiques sont menées par 11th Hour Racing, Inc., 11th Hour Racing Charitable et 11th Hour Racing Action.

Pour en savoir plus : www.11thhourracing.org.

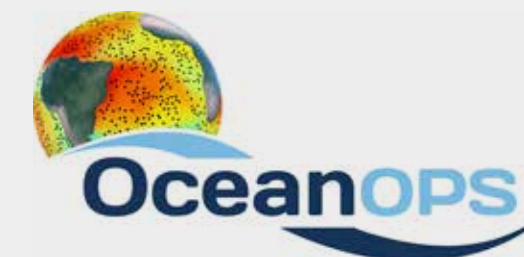
Pour en savoir plus, rendez vous sur [le site internet de l'IMOCA](#)

Tout ce travail
ne serait pas possible
sans nos formidables partenaires



MarineShift360

Les partenariats ont été construits avec MarineShift360 - un outil d'analyse du cycle de vie (ACV) conçu spécifiquement pour l'industrie maritime.





IMOCA

Direction de publication
Classe IMOCA, Föen Agency

Rédaction et traduction
Claire Vayer, Imogen Dinham-Price, Ed Gorman, Marie Launay

Création graphique
www.justinseigneur.fr

Antoine Auriol/Team Malizia, Eloi Stichelbaut, Julien Champolion, Georgia Schofield et Marin Le Roux/ polaRYSE, Amory Ross/11th Hour Racing Team, Jean-Louis Carli/IMOCA - Hublot - Vendée Globe, Jean-Marie Liot/Fives Group- Lantana Paysage - Tip&Shaft Connect - Groupe Apicil, Alexis Courcoux et Arnaud Pilpré/OCSport, Yannick Bestaven, Martin Keruzoré/ Lazare, Charles Drapeau/GUYOT Environnement-Water Family, Christophe Breschi/Human Team Voile, Maxime Hortaville/MACIF, Anne Beaugé/Biotherm, Pierre Bouras/TR Racing, Nicolas Henry/ COMMEUNSEULHOMME.